

（１）場所

学 校 名 ： 阿見小学校

路 線 名 ：

箇所名・住所：五本松公園からファミリーマート

（２）危険の内容

五本松交差点は変則交差点である。阿見小学校方面から道路幅員 6.6 メートルあり、五本松交差点を直進して、五本松児童公園までの道路幅員 5.3 メートルと極端に狭くなる。さらに朝日が目に入る逆光現象による目のくらみで交通事故の危険性がある。

【現場写真】



【位置図】



（３）考えられる対策案

五本松公園からファミリーマートに抜ける道のグリーンベルト化と横断歩道の設置と生垣の剪定。

(1) 場所

学 校 名 : 阿見小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 若栗西方の県道の歩道

(2) 危険の内容

中央 8 丁目の交差点から中央公民館方面に向かう所の歩道が切れている。永林堂歯科（今はデイサービス）から先は歩道あり。歩道のない部分は樹木が道路上にはみ出ている。

道路の反対側の二村三昌の方は歩道があります。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

歩道の設置

(1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 上長公会堂前

(2) 危険の内容

狭い道だがスピードを出して走行する車が多い。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

ハンプの設置または30キロ規制。上長の信号に右折路線を新設することにより渋滞が解消され、町道を近道として通行する車が少なくなるのではないかと。

(1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 : 県道48号線

箇所名・住所: 野口製作所～ファミリーマート(実穀交差点)間

(2) 危険の内容

スピードを出して走行する車が多く、地先ブロックがなく危険。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

縁石をつける。車道と歩道の改良工事。

(1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 中島農園～本郷小間

(2) 危険の内容

送迎車が横断歩道付近に停車してしまっており、見通しが悪くなる上に、追い越してくる車があり、非常に危険である。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

30 キロ規制またはスクールゾーンに指定してほしい

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 県道 土浦稲敷線

箇所名・住所: 阿見町飯倉二区 そば処付近カーブ

(2) 危険の内容

①交通量

通学時の交通量は上下とも多い。

②登校者数

飯倉二区 4 名

③スピード

制限速度を超過して走行している模様。

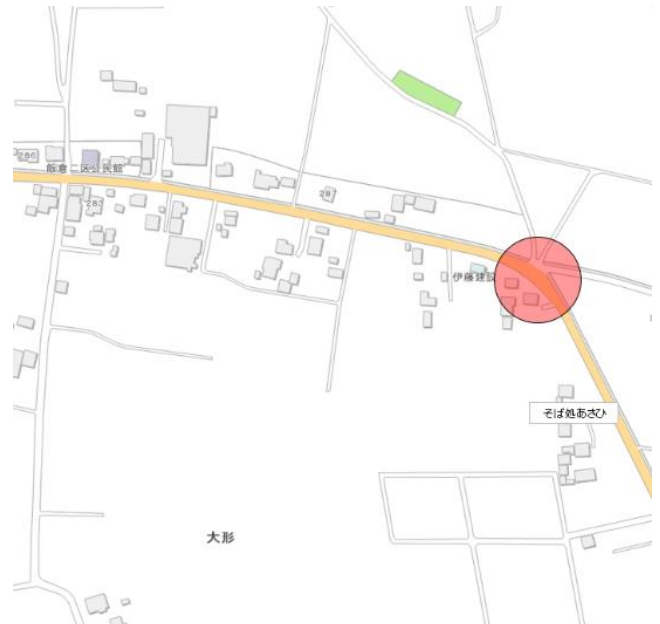
④その他

・町道飯倉土屋線経由から国道 125 号線へのショートカットの車両も多い。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

・減速させる視覚的効果がある標示の設置

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 飯倉地区～君原小学校 (町道 0112 号線)

箇所名・住所: 阿見町飯倉 星の里公園先カーブ

(2) 危険の内容

①交通量

通学時の交通量は上下で15台程度。

②登校者数

飯倉地区 7名

③スピード

40Km 規制道路であるが、超過して走行している模様。

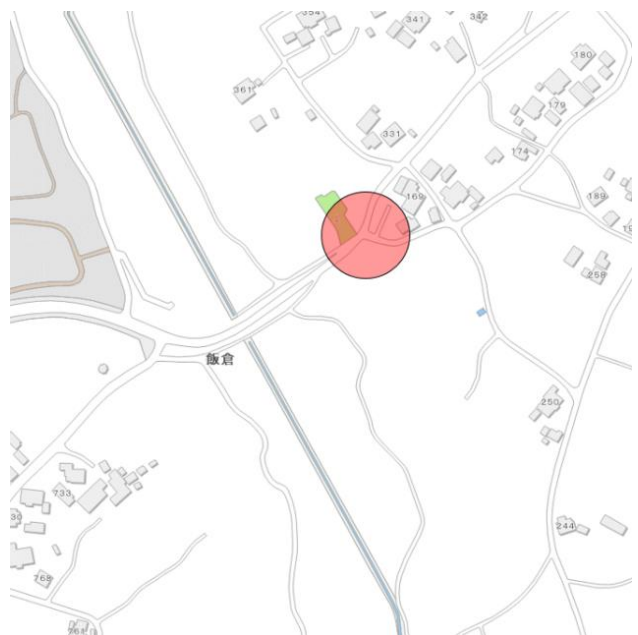
④その他

- ・歩道が狭い。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・ポールの設置

・歩道の確保

No.38

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 県道稲敷阿見線

箇所名・住所: 阿見町石川バス停～塙バス停前

(2) 危険の内容

①交通量

通学時の交通量は上下とも比較的多い。

②登校者数

石川地区 8名

③スピード

40Km 規制道路であるが、60Km で走行している模様。

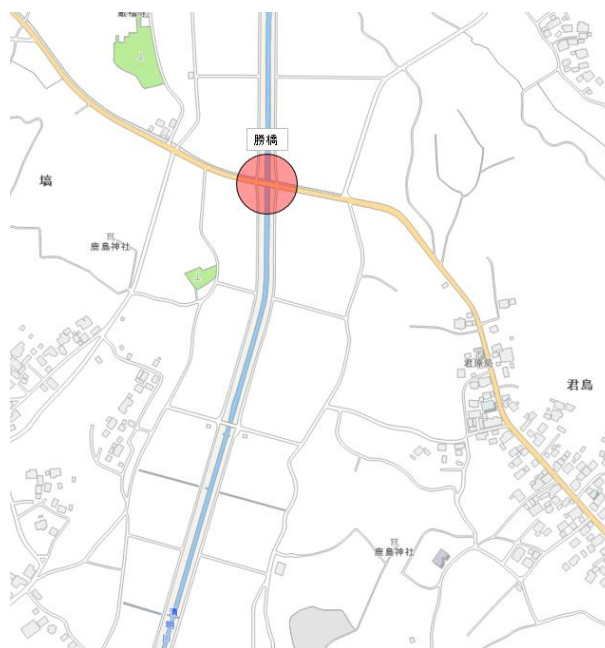
④その他

歩道に水溜りになる箇所が2箇所あるため、児童は車道側に寄って水溜りを避けて通学している。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・水溜りになる箇所の改修

No.39

(1) 場所

学 校 名 : 舟島小学校

路 線 名 : 125 号バイパス

箇所名・住所: 南平台～竹来付近まで

(2) 危険の内容

①交通量

非常に多い

②登校者数

中学生 200 人前後

③スピード

法定速度以上

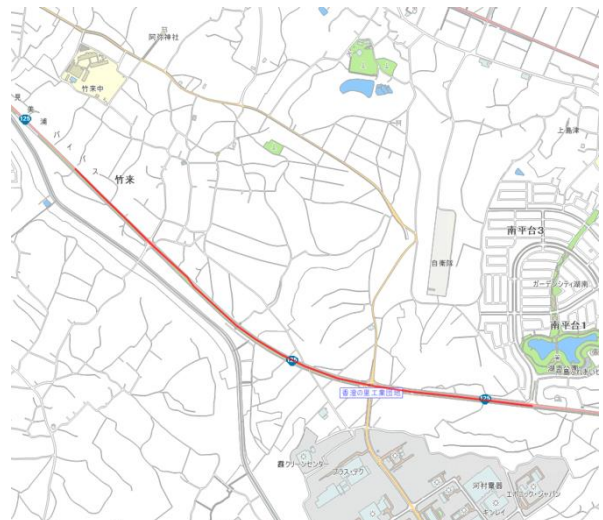
④その他

4 車線化に伴い通過する車のスピードがあがった。もし、事故が起きた場合、歩道縁石だけでは歩道に車が突っ込む可能性があり不安。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

ガードレールの設置

No.40

(1) 場所

学 校 名 : 舟島小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 南平台1丁目バス停付近

(2) 危険の内容

①交通量

多め

②登校者数

100 人前後

③スピード

どの車も法定速度以上にでている

④その他

- ・一時停止線、横断歩道があるがどの車も停止しない。
- ・大型バスも定期的に通る、乗用車もスピードが出ているので接触すれば大事故に繋がる。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

横断歩道、一時停止線が薄くなっているので書き直し。明確化。

標識を目立つように。

(1) 場所

学 校 名 : 舟島小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 南平台3丁目忠霊塔付近

(2) 危険の内容

①交通量

交通量はさほど多くはない

②登校者数

200 人前後

③その他

学校至近の為 各地区の登校班が合流してくる場所となっているが、道路標識、道路標示などが何もない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

道路標識、道路標示（横断歩道）などで注意喚起してもらいたい

No.42

（１）場所

学 校 名 ： 舟島小学校

路 線 名 ：

箇所名・住所：南平台３丁目ひだまり公園付近

（２）危険の内容

①交通量

団地内のメインの通りではないので交通量はさほど多くはない

②登校者数

50 人前後

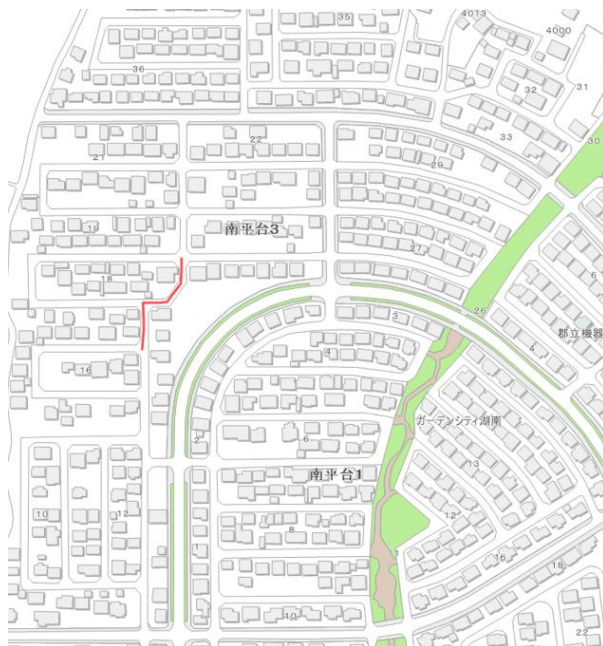
③その他

- ・道幅が狭く、標識等もない。
- ・Ｓ字カーブになっていて見通しが悪い。
- ・朝夕の登下校時は出勤時間と重なる為、スピードを出している車と接触しそうになる子どもが多発。

【現場写真】



【位置図】



（３）考えられる対策案

標識、道路標示

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: ローソン前変則十字路

(2) 危険の内容

信号機がないために、子どもたちの横断が非常に危険。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

信号の設置。

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 霞台交差点

(2) 危険の内容

- ・水たまり。車道が傷み波うっている。雨の日は車が通ると、水しぶきが子供たちにかかり危険。
- ・歩行者溜りがポールのみで危険。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・ガードレールの設置。

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 125 号線医療大付近

(2) 危険の内容

- ・わだち。(水たまり)

車道のくぼみの部分を車が走るとハンドル操作を誤り歩道に突っ込む危険がある。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 阿見第一小学校へ抜ける道

(2) 危険の内容

車の通りが多く、歩道が狭い。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 竹来中学校付近

(2) 危険の内容

約幅 1.5mの細い農道。街灯がなく危険。(主に自転車が通行)

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

街灯の設置

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 阿見郵便局

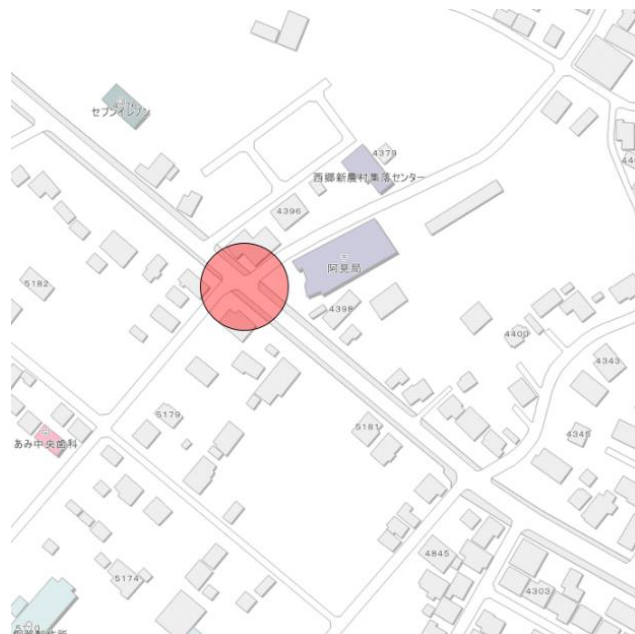
(2) 危険の内容

車、自転車の通行を注意する物が少ない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

交通量が多いため横断歩道設置、路面の着色

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 第二小付近

(2) 危険の内容

安全対策、歩行者等多い。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

路面の着色、路側帯グリーンベルトの設置

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 井関農機付近(中学生通学)

(2) 危険の内容

見通しが悪い。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

見通し悪い為、カーブミラー必要

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 上郷 阿見交番付近(中学生通学)

(2) 危険の内容

自転車、歩行者の安全対策。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

横断歩道設置

