

## (1) 場所

学 校 名 : 阿見小学校

路 線 名 : 町道第02155号線、県道竜ヶ崎阿見線

箇所名・住所 : 若栗～中央8丁目交差点

(若栗 : 県道から丸井産業側の南側・若栗北方面)

## (2) 調査結果

## ①交通量

登校時7 : 25～35の間、若栗北方面から11台、県道から若栗北方面4台  
(大型ダンプ含む)

## ②登校者

登校班は、若栗北方面から3班26名、西方方面から4班39名

## ③スピード

40キロ

## ④その他具体的な危険の内容

- ・道路幅員 5.7m、水路の柵の外側の路側帯がないところを通学路としているため危険である。
- ・丸井産業の企業が進出し、今後さらに一日10トントラック50台の通過車両の増加が予想される。
- ・中央8丁目交差点には歩行者だまりがなく、丸井産業入口（正面）手前で待つため、若栗北方面から県道に出るまでの児童26名と西方方面からの児童39名が詰まってしまう危険がある。
- ・住宅街から登校する児童の為に 0215 線に渡るための横断歩道の設置 (①)

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・路側帯の確保、水路に蓋掛けして路側帯を確保する。
- ・道路標示グリーンベルト、外側線の表示。

### （１）場所

学 校 名 ： 阿見小学校

路 線 名 ：

箇所名・住所：中央１丁目南交差点付近

### （２）調査結果

#### ①交通量

朝の時間帯は通勤の車やダンプなども通っていました。

#### ②登校者数

児童の多くは交差点の吉田ガソリンスタンド内に集まって交差点を渡っています。

#### ③スピード

交差点付近なのでスピードはそれほど出ていませんが、信号が青から黄色に変わるあたりではスピードを出す車も見かけます。

#### ④その他具体的な危険の内容

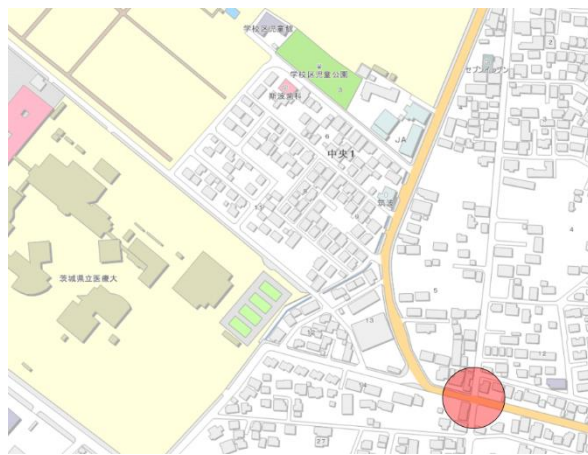
交差点での黄色から赤に変わるあたりの信号無視も見られました。

中学生は自転車で登校するので、車との接触も考えられます。

#### 【現場写真】



#### 【位置図】



### （３）考えられる対策案

### (1) 場所

学 校 名 : 阿見小学校

路 線 名 :

箇所名・住所：鈴木区のヨコタ牛乳前の通学路

### (2) 調査結果

#### ①交通量

朝の時間帯は通勤の車などが通ります。

#### ②登校者数

児童数は多くはありませんが、中学生は自転車が多く通ります。

#### ③スピード

通勤途上でスピードを出す車も見かけます。

#### ④その他具体的な危険の内容

中学生は自転車で登校するので、車との接触も考えられます。

#### 【現場写真】



#### 【位置図】



### (3) 考えられる対策案

脇に河川があり、その上に蓋をかけることでそこを通学路にすることが考えられます。医療大学からは排水路に蓋がかかっており、児童生徒はその上を歩いています。

### （１）場所

学 校 名 ： 阿見小学校

路 線 名 ： 町道 0103 号線（本田苗木園付近）

箇所名・住所：

### （２）調査結果

#### ①交通量

#### ②登校者数

#### ③スピード

#### ④その他具体的な危険の内容

町道 0103 号線は、荒川本郷地区の整備や阿見東部工業団地、阿見吉原地区の開発により交通量が極端に増加しています。通勤時間帯は、以前には見られなかった交通渋滞も起きています。

この地区は町道 0103 号線を挟むように形成されており、生活は道の往来をなくしては成り立ちません。また、高齢者も増えており、今日のような交通量では安心して地域のコミュニティを持続して行く事は困難です。

児童生徒の通学や近隣住民の生活において、道路を安全に横断するための横断歩道までは遠く、迂回する事は非常に困難な状況です。

#### 【現場写真】



#### 【位置図】



### （３）考えられる対策案

安心安全に道路を横断できるように、横断歩道の設置。

## (1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 荒川本郷 1385、親水公園付近

## (2) 調査結果

## ①交通量

通学時 40 台程度

## ②登校者数

## ③スピード

40～50キロ

## ④その他具体的な危険の内容

車道との幅が狭い。

運転に慣れている方が通行する為、スピードがややでている。

【現場写真】

【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・コーンポスト
- ・ガードパイプの設置

(1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 荒川本郷981付近、県道土浦稲敷線

(2) 調査結果

①交通量

多い

②登校者数

③スピード

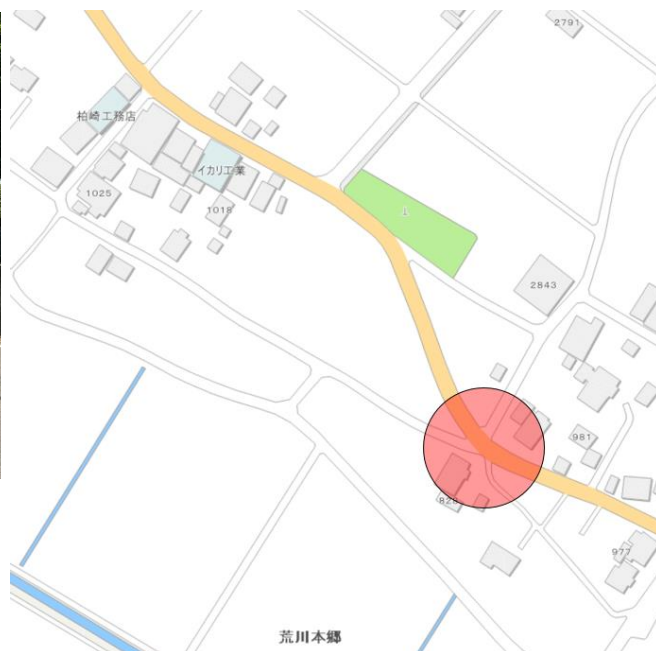
40～50キロ

④その他具体的な危険の内容

カーブが急な為、見通しが悪く危険。

【現場写真】

【位置図】



(3) 考えられる対策案

横断歩道にする条件に満たないので、速度抑制・注意喚起を施してほしい。

(1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 荒川本郷 2 7 9 1 付近、コブシ通り

(2) 調査結果

①交通量

②登校者数

③スピード

④その他具体的な危険の内容

下校時、街灯がなく危険な為、狭い道を遠回りして帰宅している。新しい安全な通学路を活かしきれていない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

街灯、信号機の設置(急務)

## (1) 場所

学 校 名 : 本郷小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 実穀1283、美都住建付近

## (2) 調査結果

## ①交通量

多い

## ②登校者数

## ③スピード

40～50キロ

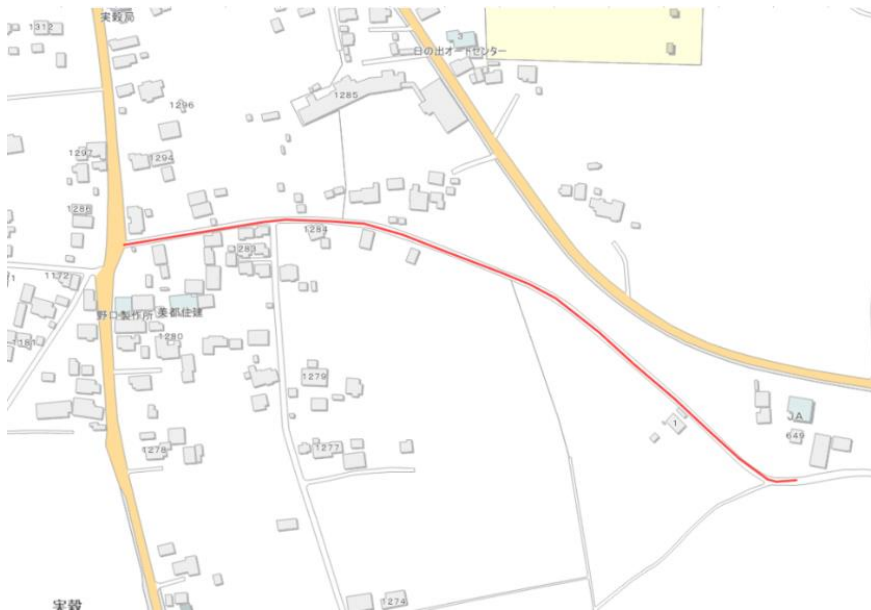
## ④その他具体的な危険の内容

道幅が狭く、車同士がすれ違うと大変危険。抜け道の為、交通量が多い。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・ 時間帯通行禁止の見直し。生活道路の為、30キロ原則。
- ・ ハンプなどの設置。

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 大形地区～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町大形

(2) 調査結果

①交通量

通学時の交通量は上下で10台程度。

②登校者数

大形地区 3名

③スピード

40Km 規制道路であるが、若干超過して走行している模様。

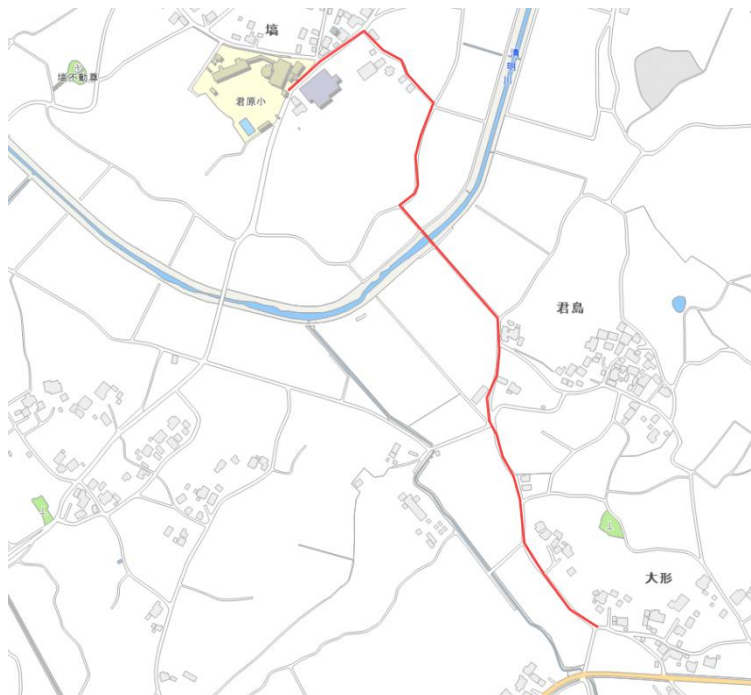
④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が引かれていない。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・歩行帯の設置
- ・スクールゾーンの追加標示
- ・外側線の塗装

## (1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 追原～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町追原

## (2) 調査結果

## ①交通量

通学時の交通量は上下で15台程度。

## ②登校者数

追原地区 4名

## ③スピード

40Km 規制道路であるが、超過して走行している模様。

## ④その他具体的な危険の内容

- ・スクールゾーン標識が古くかすれている。
- ・横断歩道やダイヤモンドマークがかすれている

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・スクールゾーン標識の更新
- ・横断歩道やダイヤモンドマークの再塗装

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 君島地区～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町君島

(2) 調査結果

①交通量

通学時の交通量は上下で10台程度。

②登校者数

君島地区 7名

③スピード

40Km 規制道路であるが、若干超過して走行している模様。

④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が引かれていない。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

【現場写真】

【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・歩行帯の設置
- ・スクールゾーンの追加標示
- ・外側線の塗装

(1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 飯倉地区～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町飯倉

(2) 調査結果

①交通量

通学時の交通量は上下で15台程度。

②登校者数

飯倉地区 7名

③スピード

40Km 規制道路であるが、超過して走行している模様。

④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が急に狭く引かれている。
- ・横断歩道やダイヤモンドマークがかすれている。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・ポールの設置
- ・スクールゾーン標識の更新
- ・横断歩道やダイヤモンドマーク、外側線の再塗装

## (1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 君島中根地区～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町君島中根

## (2) 調査結果

## ①交通量

通学時の交通量は上下で10台程度。

## ②登校者数

君島地区 5名

## ③スピード

40Km 規制道路であるが、若干超過して走行している模様。

## ④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が引かれていない。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・歩行帯の設置
- ・スクールゾーンの追加標示
- ・外側線の塗装

### （１）場所

学 校 名 ： 君原小学校

路 線 名 ： 県道阿見江戸崎線

箇所名・住所：阿見町塙バス停前

### （２）調査結果

#### ①交通量

通学時の交通量は上下とも比較的多い。

#### ②登校者数

石川地区 ８名

#### ③スピード

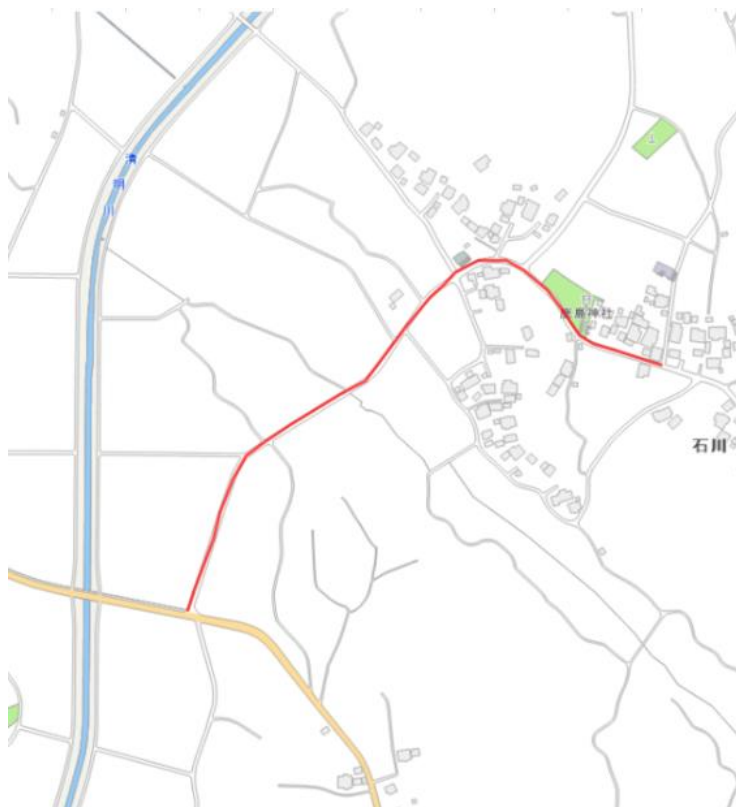
４０Km 規制道路であるが、６０Km で走行している模様。

#### ④その他具体的な危険の内容

#### 【現場写真】



#### 【位置図】



### （３）考えられる対策案

- ・ 信号機の設置
- ・ 警察官による年２回程度の立哨
- ・ 交通安全のための追加道路標示

## (1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 飯倉二区～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町飯倉二区

## (2) 調査結果

## ①交通量

通学時の交通量は上下で15台程度。

## ②登校者数

飯倉二区 4名

## ③スピード

40Km 規制道路であるが、超過して走行している模様。

## ④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が急に狭く引かれている。
- ・横断歩道やダイヤモンドマークがかすれている。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

## 【現場写真】

## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・ポールの設置
- ・スクールゾーン標識の更新
- ・横断歩道やダイヤモンドマーク、外側線の再塗装

## (1) 場所

学 校 名 : 君原小学校

路 線 名 : 町道 塙バス停前～君原小学校

箇所名・住所: 阿見町塙バス停前

## (2) 調査結果

## ①交通量

通学時の交通量は上下で20台程度。

## ②登校者数

石川地区 8名

## ③スピード

40Km 規制道路であるが、超過して走行している模様。

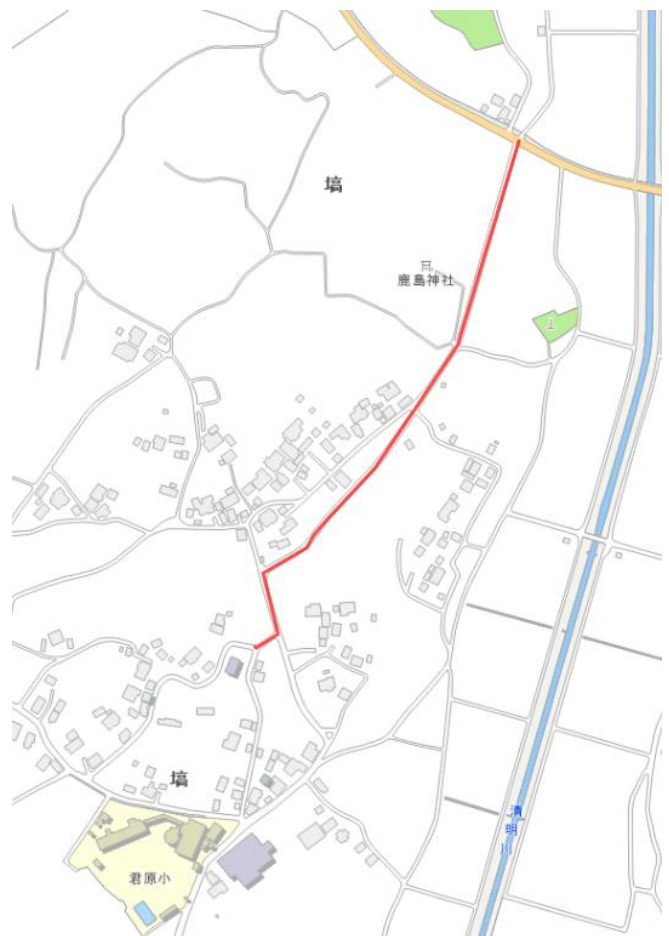
## ④その他具体的な危険の内容

- ・外側線が途中から引かれていない。
- ・ポール等安全対策が講じられていない。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・歩行帯の設置
- ・スクールゾーンの追加標示
- ・外側線の塗装

## (1) 場所

学 校 名 : 舟島小学校

路 線 名 : 竹来神社前～掛馬台バス停まで

箇所名・住所:

## (2) 調査結果

## ①交通量

朝夕は非常に多い

## ②登校者数

正確な人数は把握していないが、小学生の他に中学生、高校生も自転車で登下校している。

## ③スピード

法定速度は 40km だが、ほとんどの車がそれ以上にでている。

## ④その他具体的な危険の内容

道路が狭いのに普通乗用車以外にも大型トラック、大型バスも頻繁に通過する。

【現場写真】

【位置図】



## (3) 考えられる対策案

歩道の設置が望ましいが、グリーンベルトにポストコーンの設置でも効果はあると思う。

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 : 阿見第一小学校校門から岡崎 2 丁目のセイコーマートまで

箇所名・住所: 阿見町岡崎 2 丁目

(2) 調査結果

①交通量

通勤・帰宅時少数通行

②登校者数

約 100 名

③スピード

30km/h?

④その他具体的な危険の内容

道路脇に垣根が散在し、約 1 m 程せり出した場所は道路が狭小化し、通学帯（グリーン）に接近して危険を感じる。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

垣根の剪定など

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第一小学校

路 線 名 : 阿見第一小学校前のウエルシア交差点～R 1 2 5 バイパス交差点まで

箇所名・住所 : 阿見町岡崎 3 丁目

(2) 調査結果

①交通量

通勤・帰宅時比較的多い

②登校者数

約 1 0 0 名

③スピード

3 0 km/h

④その他具体的な危険の内容

ほぼ、制限速度が守られていないため、登下校中の児童に危険を感じる。

【現場写真】



【位置図】



(3) 考えられる対策案

警察等による交通監視など

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 阿見町阿見5040付近の交差点

(2) 調査結果

①交通量

比較的多い

②登校者数

③スピード

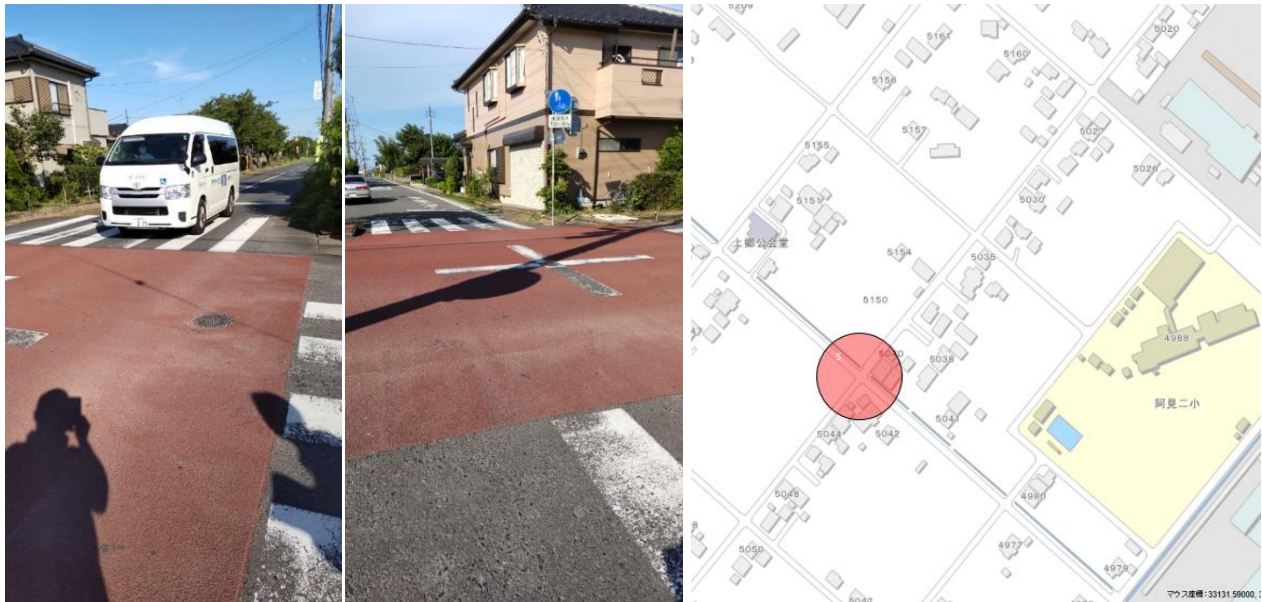
速い

④その他具体的な危険の内容

以前は点滅信号が設置されていたが、撤去された。道路を走行する車のスピードが速いため、横断歩道を渡るのも危険である。

【現場写真】

【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・ 信号機の設置

(1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校

路 線 名 :

箇所名・住所: 阿見第二小学校付近のスクールゾーン

(2) 調査結果

①交通量

登校時は規制されているためなし。下校時は数台。

②登校者数

多数。

③スピード

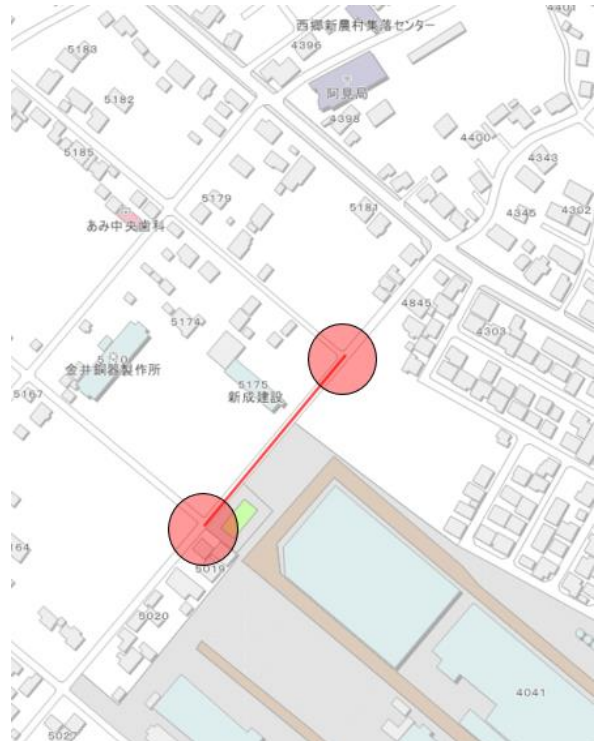
比較的速い。

④その他具体的な危険の内容

7 : 3 0 から規制されているが、かなりのスピードで走行する車がいる。特に上郷から阿見台に向かうT字路を横断する際、横断歩道がないため危険である。また、大雨が降ると冠水してしまう交差点がある。

【現場写真】

【位置図】



(3) 考えられる対策案

- ・危険なT字路に横断歩道を設置する。

## (1) 場所

学 校 名 : 阿見第二小学校及び阿見中学校, 朝日

路 線 名 : 県道48号線及び町道

箇所名・住所: 阿見一区南交差点の東西南北

## (2) 調査結果

## ①交通量

歩行者及び自転車, バイク, 車両多数

## ②登校者数 不明

## ③スピード 比較的徐行

## ④その他具体的な危険の内容

幅員が狭隘, 見通しの悪さ, 急角度のカーブ等, 危険な道路である上に, 上蓋のない側溝があり, きわめて危険な箇所である。これまでも事故が多発しており, いつ歩行者や自転車を巻き込む人身事故が起きてもおかしくない道路である。茨城県は, 長年に渡って危険を承知しながら改善には全く手を付けず放置している。町も, 改善の取り組みを行っていない。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

県道及び町道の拡幅, 歩道の整備が必要である。

## (1) 場所

学 校 名 : あさひ小学校及び朝日中学校, 荒川沖駅から通学する高校生等

路 線 名 : 町道

箇所名・住所: 陸上自衛隊朝日分屯地北側道路

## (2) 調査結果

## ①交通量

歩行者及び自転車, バイク, 車両多数

## ②登校者数 不明

## ③スピード 比較的速度速い

## ④その他具体的な危険の内容

幅員が狭隘, 見通しの悪さ, カーブ等, きわめて危険な道路である。これまでも事故が起きている。住吉交差点に向けて走る車及び住吉交差点からの抜け道にもなっている。近隣には多くの住宅があり, 通勤の車も多い。自衛隊の基地があり, 容易に道路改修が困難な道路だが, せめて歩道を設けるなどの安全対策が必要である。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

町道の拡幅, 歩道の整備が必要である。

## (1) 場所

学 校 名 : あさひ小学校  
路 線 名 :  
箇所名・住所: うずら野4丁目

## (2) 調査結果

## ①交通量

かなり多い

## ②登校者数

120 名

## ③スピード

## ④その他具体的な危険の内容

通勤時の抜け道になる。

車がすれ違くと子供たちの歩行スペースがなくなる。

## 【現場写真】



## 【位置図】



## (3) 考えられる対策案

- ・ 通学時間帯は一方通行にする。(あさひ小学校側からうずら野の4丁目の信号に向けて通行可。信号から小学校に向けては通行不可)